

## Wedstrijdreglement 2022

De Hendrik Willem van Loon hardzeildagen van de Stichting Behoud Hoogaars worden gehouden op vrijdag 15 en zaterdag 16 juli 2022 op respectievelijk de Oosterschelde en het Veerse Meer.

Organiserende autoriteit: Stichting Behoud Hoogaars.

### **1 Lokale wedstrijdbepalingen**

#### **1.1 De van toepassing zijnde bepalingen**

Deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de annexen vormen tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), de wedstrijd-bepalingen voor het evenement conform regel 88.2 RvW.

#### **1.2 Wijzigingen op de standaard wedstrijdbepalingen Deel 1**

Er wordt naar gestreefd de wedstrijden op de vrijdag omstreeks *15.30 uur en op zaterdag om 16.00 uur te beëindigen*. Schepen die er niet in slagen om de finish te bereiken, krijgen de score “niet gefinisht” (DNF).

Het wedstrijdcomité kan beslissen de tijdlimiet te verlengen door de finishlijn (zie LWB 2.4) langer in stand te houden. Dit is een wijziging van regel 35 RvW en van regel 16 SWB.

#### **1.3 Bepalingen vermeld in de klassenvoorschriften **Ronde en Platbodem-jachten**.**

### **2 De locatie van het wedstrijdcentrum**

Het wedstrijdcentrum is gevestigd op de sleepboot Hercules.

Het wedstrijdcentrum is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer **06-53795580**. De normale openingstijden zijn van 8.30 uur tot 18.00 uur.

Op zaterdag is het wedstrijdcentrum van 8.30 uur tot 09.45 en vanaf 16.15 uur gevestigd in het paviljoen op de wal.

### **3 Prijzen**

In alle klassen worden over de totale wedstrijdserie prijzen ter beschikking gesteld en wel als volgt:

#### **Vrijdag:**

1. **De Ketel 1 prijs** is de wisselprijs in de categorie gemeten schepen.

#### **Zaterdag:**

1. de **Zilveren Jetty** is de wisselprijs voor de snelste hoogaars of hengst op gecorrigeerde tijd,
2. de **Boskalis trofee** is de wisselprijs voor het *snelste houten schip* op gezeilde tijd, niet zijnde de winnaar van prijs 1
3. de **Rudolf Schönbergprijs** is de wisselprijs voor het snelste schip op gecorrigeerde tijd, niet zijnde de winnaar van prijs 1,

4. de **Campveerse Toren Bokaal** is de wisselprijs voor het snelste schip, kleiner dan 10.5 m. op gezeilde tijd, niet zijnde de winnaar van prijs 2,
5. de **Masttop van der Meulen** is de wisselprijs voor het snelste schip, groter dan 10,5 m., op gezeilde tijd, niet zijnde de winnaar van prijs 2,
6. de **Arnemuider Masttop** is de wisselprijs voor het snelste schip in vissermanuitvoering op gezeilde tijd,
7. de **Zalmschouwen** prijs is de wisselprijs voor het snelste schip op gezeilde tijd,
8. de **Behoudsprijs “ 46 euro’s”** is de prijs voor het schip, waaraan het afgelopen jaar het meest is gedaan voor behoud en restauratie,
9. de **Pollepel prijs**, pechprijs, is de prijs voor het schip dat als laatste binnen de reglementaire tijd weet te finishen,
10. de **Erfgoedsprijs** is de prijs voor het snelste HOUTEN schip op gecorrigeerde tijd,
11. de **Old Gaffersprijs** is de prijs voor het snelste schip op gezeilde tijd.

**4 De uitreiking van de prijzen te Veere zal zijn op:**

Vrijdag tijdens het buffet en zaterdag om circa 18.00 uur (protestbehandelingen voorbehouden).

**5 Zeilnummer en meetbrief.**

Een deelnemend schip mag geen ander dan in zijn meetbrief en of aan het wedstrijdcomité vermelde zeilnummer voeren. De gemeten schepen dienen bij de inschrijving **een kopie van de geldige meetbrief** in te leveren. Deze kan worden **meegestuurd bij digitale inschrijving of uiterlijk op de vrijdag bij de organisatie worden ingeleverd.**

De schippers van de schepen die niet zijn gemeten en geen duidelijk zichtbaar zeilnummer hebben, krijgen een nummer dat zij aan beide zijden van de boot moeten bevestigen zodat dit duidelijk zichtbaar is **bij het melden aan de start, tijdens het overschrijden van de finishlijn tijdens de wedstrijd en tijdens het finishen.** Dit beschikbaar gestelde nummer dient zo spoedig mogelijk na de finish bij de organisatie in het paviljoen te worden ingeleverd. Alle nummers **dienen voor de prijsuitreiking te zijn terug ontvangen.**

**6 Klasse indeling:**

De schepen worden in de volgende klassen verdeeld.

- |                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| a. Gemeten schepen             | Klasse A = cijferwimpel 1    |
| b..Old Gaffers                 | Klasse B = cijferwimpel 2    |
| c. Schepen > 10,5 meter(L.O.A) | Klasse C = cijferwimpel 3    |
| d. Schepen < 10,5 meter        | Klasse D = cijferwimpel 4    |
| e. Cat boten                   | -> Klasse E = cijferwimpel 5 |

**7 Vlagvoering:**

De natievlag wordt tijdens de wedstrijd niet gevoerd.

De KETEL 1-vlag aan de dirk een meter boven de giek. Reclamevlaggen zijn verboden. Buiten de wedstrijd voeren wij de vlaggen van onze sponsors. Schepen, die de wedstrijd voortijdig verlaten, melden zich bij het startschip met de natievlag gehesen. Het wedstrijdcomité kan dan het betreffende schip uit de uitslagen houden.

- 8 Zeilvoering:**  
De gemeten schepen mogen de gemeten zeilen voeren die op de meetbrief vermeld zijn of de zeilen die kleiner in oppervlak zijn dan die op de meetbrief vermeld staan.  
De gemeten schepen worden in de uitslag verwerkt als zij een geldige meetbrief hebben.  
De ongemeten schepen mogen traditionele zeilvoering, zoals waterzeil, aap en vliegerzeil voeren
- 9 Winnaars:**  
De winnaars van de wisselprijzen worden verzocht enkele weken voor de Volgende Van Loon Hardzeildag contact op te nemen met de wedstrijdleader en zelf voor eventueel graveerwerk te zorgen.

### **Annex A: het wedstrijdgebied**

- A1** Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de Oosterschelde ten Oosten van de Zeelandbrug en op het Veerse Meer.

### **Annex B: banen en merktekens**

- B1. De banen**  
Het nummer van de baan zal worden getoond op het startschip.  
De gemeten schepen zeilen indien gewenst onder handicap voor de dagprijs. De schippers dienen dit bij inschrijving of bij het palaver te melden bij de wedstrijdcommissie. Voor deze wedstrijden gelden de bepalingen vermeld onder het **Reglement voor Wedstrijdzeilen 2021-2024**.  
Eventuele wijzigingen en aanvullingen worden mondeling en per schrijven aangevuld tijdens het palaver.
- B2 De merktekens**  
**De startlijn wordt gevormd:**  
op vrijdag door de lijn tussen de Keeten A en de SBH vlag in de mast op het startschip.  
Op zaterdag door de lijn tussen de rode ton VM78/KW1 en de SBH vlag ter hoogte van de mast op het startschip. De startlijn wordt begrensd door een boei. Er mag niet tussen deze boei en het schip worden doorgevaren.  
**De finishlijn wordt op vrijdag** gevormd door de SBH vlag op het finishschip en de groene boei O 9.  
**De finishlijn op zaterdag** is gelijk aan de startlijn.
- B3 De te zeilen banen zijn onderstaand aangegeven:**

#### **Vrijdag:**

Start nabij Keeten A, O1 (bb), O8 (sb), O12 (bb), O14 (sb), O15-SAS2 (bb), O18 (bb), O5 (bb), O7 (bb), Finish (ca 11 nm)

## **Zaterdag:**

### **Baan 1**

Start richting Vrouwenpolder, VM 85 (sb), VK 26 (bb), VK 28 (bb), VM 93 (bb), VM 74 (bb), VM 77 (bb), Finish (ca 4,65 nm)

### **Baan 2**

Start richting Arnemuiden, VM 73 (bb), VM 77 (bb), VM 87 (bb), Finish (ca 3,8 nm)

### **Baan 3**

Start richting Vrouwenpolder, VM 85 (sb), VK 26 (bb), VM 87 (bb), VM 74 (bb), VM 77 (bb), Finish (ca 3,5 nm)

### **Baan 4**

Start richting Vrouwenpolder, VM 85 (sb), VK 26 (bb), VM 93 (bb), VM 87 (bb), VM 74 (bb), VM 77 (bb), Finish (ca 4,6 nm)

### **Baan 5**

Start richting Arnemuiden, VM 73 (bb), VM 77 (bb), VM 89 (sb), VK 26 (sb), Finish (ca 4,9 nm)

### **Baan 6**

Start richting Vrouwenpolder, VM 85 (bb), VK 26 (bb), VM 87 (bb), VM 73 (bb), VM 77 (bb), Finish (ca 4,6 nm)

Het **aantal kegels op het startschip** geeft aan hoeveel keer de baan gevaren moet worden.

## **4 Palavers.**

Op **vrijdag 15 juli om 8.45 uur** in de Gekroonde Suikerbiet te Zierikzee.

Op **zaterdag 16 juli rond 8.45 uur** in het Paviljoen bij het Lutjesstrand.

**Op zaterdag dient elke schipper of een vertegenwoordiger daarvan zich voor aanvang van het palaver te melden bij het wedstrijdsecretariaat.**

**Het niet voldoen aan deze verplichting resulteert in de score DNS.**

## **Annex C: Startprocedure en Startrooster**

### **C1. De startprocedure.**

In afwijking van regel 26 R.v.W worden de startseinen als volgt gegeven:

Een half uur voor de eerste start wordt op het startschip de SBH vlag als algemeen waarschuwingsein gehesen. Tijdens de startprocedure van een klasse, dienen de deelnemers van de overige klassen niet te hinderen.

Hinderen kan ter beoordeling van de wedstrijdcommissie diskwalificatie tot gevolg hebben.

Vanaf het voorbereidingssein is gebruik van de motor niet toegestaan.

### Startseinen:

- a **5 minuten voor** de start wordt de klassenvlag gezet en een geluidsein gegeven (waarschuwingsein).
- b **4 minuten voor** de start wordt de P-vlag bijgezet en weer een geluidsein gegeven (voorbereidingsein)
- c **1 minuut voor** de start wordt de P-vlag gestreken en een **lang** geluidsein gegeven.
- d op het moment van start wordt de **klassenvlag gestreken** en wordt een **geluidsein gegeven**.

De te varen baan wordt bij het **5 minutensein** door middel van een **bord met het baannummer getoond op het startschip**.

- C2. Het aftellen van de startprocedure kan via de marifoon (kanaal 72 ) gevolgd worden. Verder wordt er geen communicatie over de wedstrijd gedaan via de marifoon.
- C3. Het wedstrijdcentrum is telefonisch bereikbaar op 0653795580. Zij verzorgen ook de communicatie voor eventueel assistentie via de KNRM of via de Rescue
- C4. **Algemene Terugroep.**  
Bij een Algemene Terugroep wordt de 1<sup>e</sup> vervangwimpel getoond met 2 geluidseinen. Het waarschuwingsein voor een nieuwe start zal worden gegeven één minuut nadat de 1<sup>e</sup> vervangwimpel is weggenomen.  
**Individuele Terugroep.**  
Bij een individuele terugroep wordt de vlag X getoond met een geluidsein. Er worden geen zeilnummers getoond. Boten die te vroeg zijn gestart dienen door de startlijn terug te keren en opnieuw te starten. Te vroeg gestarte schepen die niet terug keren, worden bestraft. Deze straf houdt in dat aan de gezeilde tijd 20 % extra wordt toegevoegd.
- C5. **Het startrooster**

### **Starttijden en startseinen**

#### Vrijdag

**De klassen A t/m C. Er is geen start voor kleine ongemeten en Cat boten.**

- 10.40 uur Cijferwimpels 1 t/m 3 (= waarschuwingsein)
- 10.41 uur Vlag P (=voorbereidingsein)
- 10.44 uur Strijken vlag P
- 10.45 uur Start cijferwimpels neer.

**Zaterdag.**

10.30 uur    aanvangssein wedstrijdprocedure: hijsen SBH-vlag met een geluidsein op het startschip. Vanaf dit sein gelden alle gehesen vlaggen en geluidseinen als onderdeel van de startprocedure. Alle te starten schepen dienen zich ruim voor de start te melden ten Noorden van het startschip.

Klasse	Klassen vlag	Waarsch. sein	Voorber. sein	1-minuut sein	Startsein
Attentiesein	Oranje vlag	10.50			
<b>Klasse A</b> <b>Gemeten schepen</b>	1	10.55	10.56	10.59	11.00
<b>Klasse B</b> <b>Old Gaffers</b>	2	11.05	11.06	11.09	11.10
<b>Klasse C</b> <b>Ongem. &gt;10.50</b>	3	11.15	11.16	11.19	11.20
<b>Klasse D</b> <b>Ongem. &lt; 10.50</b>	4	11.25	11.26	11.29	11.30
<b>Klasse E</b> <b>Cat boten</b>	5	11.35	11.36	11.39	11.40

**DE GELUIDSSEINEN WORDEN GEGEVEN VANAF HET STARTSCHIP**

# Standaard wedstrijdregels (SWB)

## Deel 1

### **1 Regels**

De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2021-2024 met al haar aanvullingen, de klassenvoorschriften van de betreffende klasse en de aankondiging (tenzij enige van deze door de wedstrijdregels of de lokale wedstrijdregels wordt gewijzigd), deze wedstrijdregels (tenzij een bepaling door de lokale wedstrijdregels wordt gewijzigd) en de lokale wedstrijdregels inclusief de daarbij horende annexen.

### **2 Inschrijvingen**

Deelnemegerechtigde schepen kunnen ingeschreven worden door te registreren bij de organiserende autoriteit.

### **3 Mededelingen aan deelnemers.**

Mededelingen aan inschrijvers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat geplaatst is nabij het wedstrijdcentrum.

### **4 Wijzigingen in de wedstrijdregels.**

Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal niet later dan één uur voor de aanvang van de wedstrijd waar deze van kracht wordt, bekend gemaakt worden op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden vermeld vóór 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt. Tevens wordt er tijdens het palaver melding van gemaakt.

### **5 Seinen op het wedstrijdvaartuig.**

- 5.1 Seinen op het wedstrijdvaartuig zullen worden getoond aan een vlaggenmast in de nabijheid van het stuurhuis.
- 5.2 Vlag "OW" met twee geluidsseinen (één geluidsein bij het wegnemen) betekent: "De wedstrijd is uitgesteld. In afwijking van de Wedstrijdseinen (R.v.W) zal het waarschuwingsein niet eerder dan 30 minuten nadat "OW" is weggewomen worden gegeven"

### **6 Programma van de wedstrijden.**

- 6.1 Het programma van de wedstrijden en de starttijden is weergegeven in annex C van de lokale wedstrijdregels.

### **7 Klassenseinen.**

- 7.1 De klassenseinen voor de verschillende groepen zijn de klassennummers of vlaggen zoals aangegeven in annex C van de LWB

### **8 Wedstrijd- en startgebied.**

- 8.1 Het wedstrijdgebied is aangegeven op annex A van de lokale wedstrijdregels.
- 8.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

## **9 Baan.**

- 9.1 De te zeilen banen, alsmede de volgorde, waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de wijze waarop de baan op het startschip wordt aangegeven, staan vermeld in annex B van de lokale wedstrijdbepalingen.
- 9.2 In aanvulling op de redenen genoemd in regel 32 RvW kan de baan worden afgekort om het voltooiën van meer dan een wedstrijd op een dag mogelijk te maken, zulks ter beoordeling van het wedstrijdcomité.

## **10 Merktekens.**

- 10.1 De merktekens van de baan, alsmede de merktekens van de start- en finishlijn zijn beschreven in annex B van de lokale wedstrijdbepalingen (LWB)

## **11 Start.**

- 11.1 Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van de organiserende vereniging (SBH-vlag en Ketel I-vlag)
- 11.2 n.v.t.
- 11.3 De wedstrijden zullen worden gestart volgens de in annex C van de lokale wedstrijdbepalingen weergegeven procedure.
- 11.4 De startlijn zal liggen tussen twee merktekens van de startlijn.
- 11.5 Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.

## **12 Comitèschepen.**

- 12.1 Comitèschepen zijn herkenbaar aan de gele SBH-vlag.
- 12.2 Juryschepen zijn herkenbaar aan seinvlag "J" of een vlag met de letter "J".
- 12.3 Rescueschepen zijn herkenbaar aan de vlag "R"
- 12.4 Deelnemende schepen dienen vrij te blijven van comité-, jury- en rescueschepen.

## **13 Wijzigen van de baan na de start.**

Niet van toepassing.

## **14 Finish**

*De finishlijn zal liggen tussen de merktekens van de finishlijn.*

De startlijn wordt na de start van de laatste groep finishlijn en mag gedurende de wedstrijd gepasseerd worden.

## **15 Afkorten**

Afkorten van de baan kan plaats vinden bij een in de baan beschreven merkteken (32 RvW). Wanneer de lettervlag S wordt getoond boven een of meer klassenvlaggen, dan geldt de afkorting voor de aangegeven klassen. Deelnemende boten dienen tussen het merkteken en het finishschip door te varen en aldaar te finishen.

## **16 Tijdslimiet**

De finishlijn wordt op vrijdag om 15.30 uur en op zaterdag om 16.00 uur opgeheven. Schepen die er niet in slagen om voor dit tijdstip de finish te bereiken, krijgen de score "niet gefinisht" (DNF).



## 17 Protesten

- 17.1 Protesten moeten worden geschreven op formulieren die verkrijgbaar zijn in het paviljoen en daar ingeleverd dienen te worden binnen een uur na de finish van het laatste schip in zijn klasse in de laatste wedstrijd van die dag. De protestbehandeling vindt plaats in het clubgebouw van de JC Veere.
- 17.2 Mededelingen betreffende protesten zullen worden bekendgemaakt binnen 15 minuten na het verstrijken van de protesttijd om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken.
- 17.3 In afwijking van regel 65.2 RvW moet een verzoek om een schriftelijk uitspraak, schriftelijk worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.
- 17.4 Regel 66 wordt gewijzigd door het toevoegen van deze zin: "Op de laatste wedstrijddag kan een partij bij een verhoor alleen vragen om een heropening als dat verzoek ontvangen is binnen één uur na het verkrijgen van de uitspraak".
- 17.5 Mededelingen conform regel 61.1 (b) RvW zullen op het mededelingenbord worden geplaatst. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om hier kennis van te nemen.
- 17.6 Regel 67 RvW is van toepassing: een schip dat regel 42 RvW overtreedt, kan zonder verhoor worden uitgesloten.

### **Aanvulling op Protesten , het recht om te protesteren ,het recht om verhaal te halen.**

Ieder deelnemer aan de van Loon Hardzeildag heeft het recht om te protesteren of om verhaal te halen op grond van de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017 tot 2020.

Voor de van Loon hardzeildag gelden enkele aanpassingen, welke niet zijn strijd zijn met met deze regels.

-Een boot die de bedoeling heeft te protesteren moet de andere boot bij de eerste redelijke gelegenheid mondeling op de hoogte brengen door middel van aanroepen en dan "PROTEST" roepen.)\*

Is de andere partij niet binnen roepafstand dan moet aangeroepen worden bij de eerste redelijke gelegenheid voor,tijdens of na de finish.

Er hoeft niet aangeroepen te worden, indien het incident een fout was betreffende het zeilen van de baan van de andere boot , wel moet hij de andere boot aanroepen als deze finisht of direct na de finish.een boot die de bedoeling heeft om te protesteren moet het finish comité op het finishschip mondeling op de hoogte brengen van het protest.)\*

Boten die meedoen aan deze Hardzeildag zijn gevrijwaard van het tonen van de rode vlag bij het protest.

Een afgevaardigde van het protesterende schip ( de protesteerder) moet zich uiterlijk een uur na de finishtijd van het laatste schip in zijn klasse melden met de tegenpartij (de geprotesteerde bij het protestcomité in het Paviljoen.

Het Protest comité zal bestaan uit de voorzitter, zijnde niet de wedstrijdleader en twee personen uit het wedstrijdcomité .

Zowel de protesteerder als de geprotesteerde hebben recht op een verzoek om verhaal en het recht op verhoor, indien de Protestcommissie hier mee

instemt.

Beide partijen kunnen getuigen oproepen, echter wel voor het verzoek om verhaal.

De uitslag van de protestbehandeling wordt alleen aan de belanghebbenden mede gedeeld.

Indien een van de belanghebbenden zich terug trekt naar aanleiding van een verzoek om protestbehandeling, dan dient het wedstrijdcomité ruim voor de prijsuitreiking op de hoogte gebracht te worden.

De uitslag van het protest wordt door deze beslissing niet beïnvloed.

\*0 Het mondeling op de hoogte brengen dient te geschieden door aanroepen, dus niet per telefoon, marifoon of enig ander communicatie middel.

## **18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

18.1 Het dragen van een zwemvest met een drijfvermogen van tenminste 50 Newton tijdens de wedstrijden is verplicht. Vlag "Y" wordt niet getoond. Dit wijzigt RvW40, de aanhef van Deel 4 en de wedstrijdvlagen "Y".

## **19 Reserve**

## **20 Reserve**

## **21 Reserve**

## **22 Radiocommunicatie.**

Terwijl een schip een wedstrijd zeilt, mag het geen radiosignalen uitzenden of ontvangen, die niet voor alle deelnemers beschikbaar zijn. Telefoonnummer KNRM en EHBO via de wedstrijdleader 06-53795580.

## **23 Prijzen.**

De prijzen zijn beschreven in de lokale wedstrijd bepalingen.

## Deel 2

### **Verdere voorschriften en belangrijke aanwijzingen.**

NB: Schepen kunnen op grond van de voorschriften in dit deel II niet tegen een ander schip protesteren.

- 1 **Veiligheid.** De leiding over een schip en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de exclusieve verantwoordelijkheid van de eigenaar óf van diegene die het schip heeft ingeschreven.  
Deelnemers die de wedstrijd banen verlaten vóór het einde van een wedstrijd moeten het wedstrijdcomité hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte stellen en zich direct na terugkeer bij het wedstrijdcentrum melden. Ingeschreven schepen die niet aan een wedstrijd deelnemen, moeten dit zo spoedig mogelijk bij het wedstrijdcentrum melden.